



Produktdatenblatt DIN EN 13707

VEDATECT[®] V 60 S4 blaugrün

Seite 1 von 2

Hersteller VEDAG GmbH mit Produktionsstätte in: Geisfelder Straße 85 -91, D-96050 Bamberg
Zertifizierung der VEDAG GmbH: nach EN ISO 9001 seit 1995

Produkt VEDATECT[®] V 60 S4 blaugrün ist eine Bitumen-Schweißbahn für mehrlagige Dachabdichtungen gemäß DIN EN 13707.

Produkt-aufbau	Oberseite	Schiefersplitt blaugrün, bestreuungsfreier Längsrand
	Deckschichten	Oxidbitumen
	Einlage	Glasvlies 60 g/m ²
	Unterseite	abschmelzbare Folie

Produkt-vorteile

- flächenstabil
- einfach zu verarbeiten

Anwendungsbereich VEDATECT[®] V 60 S4 blaugrün wird eingesetzt als obere Lage einer Dachabdichtung ausserhalb des Geltungsbereichs der DIN 18531 (z.B. bei untergeordneten Bauten).

Verlegeart VEDATECT[®] V 60 S4 blaugrün wird mit mind. 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz und im Lagenversatz zur 1. Abdichtungslage mit dem Propangasbrenner vollflächig aufgeschweißt. Ggf. ist ein Wickelkern zu verwenden.

Lagerungsweise VEDATECT[®] V 60 S4 blaugrün ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.

Entsorgungshinweis Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.

Zusätzliche Verbraucherhinweise Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.

Oxidbitumenbahnen sind Naturprodukte auf Erdölbasis mit nur geringen elastischen Eigenschaften:

- Das Kältebiegeverhalten wird im Versuch nach DIN EN 1109 geprüft und erfüllt die Anforderungen bei 0° C. Unabhängig davon kann es bei der Verarbeitung bei Luft-, Untergrund- bzw. Bahnen-Temperaturen unter + 5° C zu Deckschichtrissen kommen. Empfohlen wird bei solchen Temperaturverhältnissen der Einsatz von Elastomerbitumen-Schweißbahnen.

Werden Bahnen mit unterschiedlichen Lagerungszeiten auf einer Dachfläche gemeinsam verarbeitet, kann es wegen unterschiedlicher Ölaufnahme der Naturschieferbestreuung zu Farbunterschieden kommen. Diese Erscheinung egalisiert sich innerhalb einer Witterungsperiode.



Produktdatenblatt DIN EN 13707

VEDATECT[®] V 60 S4 blaugrün

Seite 2 von 2

Technische Daten

Eigenschaft nach DIN EN 13707	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 4,2
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	≥ 100 (24 Stunden)
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187 / DIN EN 13501-5	-	B _{roof} (t1) *
Brandverhalten	EN ISO 11925-2 / EN 13501-1	-	Klasse E
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 100.000
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	≥ 400 / 300
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	≥ 2 / 2
5.2.17 Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ +/- 0
5.2.18 Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 70

Die Zahlenwerte sind Nominalwerte, die statistischen Schwankungen unterliegen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt. ti-en_vedatect_v60_s4_blgr_r007

* = im System geprüft